

IVRY
S/SEINE

AVEC
L'ASSEMBLÉE CITOYENNE
IVRY

MA VILLE
& QUI DÉBAT
EN TRANSITION

**Pour le
climat!**
À IVRY, ON AGIT!



Se déplacer – Mobilités & aménagements
27 septembre 2021

Espace Gérard Philipe – 18h30-21h30

Bref rappel sur le lancement des groupes de travail :

À VOS PROPOSITIONS !

Le 9 juin dernier était lancé « Pour le climat à Ivry, on agit ! » : une grande démarche de concertation citoyenne visant à faire émerger un plan d'action collectif face au défi écologique et à agir concrètement contre les dérèglements climatiques à l'échelle ivryenne. La période estivale a été l'occasion de nombreux temps de rencontres, d'échanges et de sensibilisation autour de ces enjeux. Désormais s'ouvre une nouvelle phase avec la tenue de « groupes de travail » thématiques ouverts à toutes et tous. Vous pourrez venir débattre des propositions d'actions déjà formulées, les enrichir et en proposer de nouvelles. Celles qui correspondront aux modalités de sélection de la démarche seront soumises au VOTE CITOYEN DU 25 NOVEMBRE AU 3 DÉCEMBRE et pourront venir alimenter l'action municipale en matière d'écologie et de lutte contre les dérèglements climatiques.

Prenez part au débat en vous inscrivant dans un ou plusieurs des 8 groupes de travail qui se tiendront à l'Espace Gérard-Philippe.

Participant.es pour la Ville :

- **Clément Pecqueux**, Adjoint à l'écologie urbaine. Coordination de l'intercommunalité. Adjoint délégué au quartier Marat-Parmentier
- **Bernard Prieur**, Adjoint à la démocratie, Assemblée citoyenne, vie associative. Adjoint délégué au quartier Petit-Ivry

- **Jean-François Lorès**, Directeur général adjoint, direction générale
- **Camille Vieira-Lenen**, coordinatrice de la conférence climat, direction générale
- **Nathalie Leberthon**, responsable du service déplacement – stationnement, direction des espaces publics (DEP)
- **Béatrice Nollet**, chargée d'études déplacement, DEP
- **Rebecca Ferrière**, chargée de mission études et prospective, direction des ressources humaines

- **Sarah Medalel**, responsable de l'Espace Gérard Philipe (EGP), direction de la démocratie et de l'action citoyenne (DDAC)
- **Jim Scheers**, référent de quartier, EGP, DDAC
- **Marion Bourzeau**, chargée des publics, EGP, DDAC
- **Loïc Rondeau**, chargé des publics, EGP, DDAC
- **Sarah Chebra**, animatrice de la caravane citoyenne
- **Aurélie Marrapodi**, responsable administrative et financière

- **Vanessa François-Fouquet**, facilitatrice graphique

Elu.es présent.es en tant que participant.es :

- **Fabienne Oudart**, adjointe, Politiques éducatives du premier et second degré. Loisirs et vacances de l'enfance, adjointe déléguée au quartier centre-ville
- **Alain Buch**, adjoint, Politique sportive, Adjoint co-délégué au quartier Ivry-Port
- **Ghaïs Bertout-Ourabah**, adjoint citoyenneté et autonomie des seniors. Solidarité inter-âge
- **Guillaume Spiro**, adjoint délégué au quartier Monmousseau-Vérollet
- **Lydie Raër**, conseillère municipale

Nombre de participant.es (agent.es compris) : 42 personnes dont 18 femmes et 24 hommes

1^{er} temps en plénière

Mot d'accueil par les agent.es et les élus

Sarah Medalel et Camille Vieira-Lenen, respectivement responsable de l'Espace Gérard Philipe et coordinatrice de la Conférence climat, ouvrent ce deuxième groupe de travail. **Sarah Medalel** rappelle aux participant.es les grands jalons de la démarche « Pour le climat » initiée depuis le mois de juin. Elle précise que les thématiques des « groupes de travail » ont été définies au regard des rencontres qui ont eu lieu tout l'été avec les habitant.es, les associations, les agent.es et les élu.es. Ces groupes de travail permettent de recueillir des propositions qui seront présentées et soumises au vote des habitant.es, fin novembre, pour qu'un choix en matière de priorisation puisse être opéré par la Ville en matière d'actions climatiques. Des propositions pourront prochainement être formulées en ligne !

Bernard Prieur, restitue la dynamique de l'« Assemblée citoyenne » et rappelle que les questions auxquelles la Municipalité est confrontée sont nombreuses : « *elles réclament la participation et la mobilisation de tous les habitants* »

Clément Pecqueux précise les objectifs que s'est fixée la Municipalité dans le cadre du projet municipal 2020-2026 en lien avec les objectifs climatiques nationaux et mondiaux :

- Celui de réduire, à l'échelle d'Ivry, d'au moins 40% les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2035
- Celui d'atteindre une baisse de 30% des consommations d'énergie dans les bâtiments communaux

La démarche « Pour le climat » doit permettre de créer les conditions et les mobilisations citoyennes pour atteindre ces objectifs !

Clément Pecqueux a apporté ensuite quelques éléments de contextualisation et de problématisation pour cet atelier. Après avoir rappelé les caractéristiques des infrastructures de transport en Ile-de-France, il a souligné l'enjeu de continuer à proposer une « *offre de mobilité au quotidien qui corresponde aux besoins de chacun, et qui réponde en même temps à des objectifs de développement durable* ».

Suite 1^{er} temps en plénière

Clément Pecqueux a rappelé que les mobilités et leurs infrastructures sont étroitement interconnectées à des champs vastes : aux enjeux de pollution de l'air avec « *près de 40 000 Ivryen.ne.s sont confronté.es quotidiennement ou presque à des seuils qui dépassent les préconisations de l'Organisation mondiale de la Santé* » ; la place de la voiture dans notre ville et le meilleur partage de l'espace public « *pour que chaque citoyen puisse y trouver sa place* » ; l'articulation constante à la problématique sociale avec beaucoup de foyers en difficulté économique.

Au regard de la répartition des compétences en matière de transports et de mobilités, **Clément Pecqueux** a appuyé l'importance de trouver des moyens de travail – de co-élaboration et de mise en synergie – avec des acteurs engagés et les acteurs compétents : « *il s'agit donc aussi de savoir comment les revendications que nous allons porter sur les mobilités durables peuvent mettre dans la boucle d'autres acteurs institutionnels compétents sur ces questions* ».

Suite 1^{er} temps en plénière

Présentations des intervenant.es

- [La première présentation](#) a été effectuée par Béatrice Nollet, agente municipale et chargée d'études déplacement.

Béatrice Nollet a précisé quelques éléments sur les politiques publiques de mobilités et de transports. La **répartition des compétences en matière de transports et de mobilités a notamment été présentée comme les actions de la Ville** :

Conférence Climat Mobilités

Qui fait quoi ?

Institution	Compétence
Région Ile-de-France	transports régionaux et intermodalité
Ile-de-France Mobilités (présidé par la Région)	Autorité Organisatrice des Mobilités : développe les services de transports alternatifs à l'automobile (transports publics de personne principalement/label auto-partage/vélos en location longue durée, etc)
Métropole du Grand Paris	lutte pour la qualité de l'air et contre les nuisances sonores, aménagement de l'espace métropolitain
Département du Val-de-Marne	Gestionnaire de voirie : contribue au partage harmonieux de l'espace public entre ses différents usagers sur ses voies, notamment en développant un réseau cyclable structurant à l'échelle du Département
Intercommunalité : EPT12	Plan Local d'Urbanisme Intercommunal/aménagement
Commune	pouvoir de police, gestionnaire de voirie, organisation du stationnement et aménagement : contribue au partage harmonieux de l'espace public entre ses différents usagers

Conférence Climat Mobilités

Actions de la Ville

Vélo : Service Vélib' et Plan Vélo ivryen

Piétons : piétonisation de voies, zones de rencontre, création d'allées piétonnes, verbalisation des motos sur les trottoirs

Transports publics : Lobbying dont association la Grande 10

Voiture partagée et « propre » : 4 stations d'autopartage, 7 bornes de recharges pour véhicules électriques bientôt en travaux

Micro-mobilité : étude de l'implantation d'un service de trottinettes en libre-service

Stationnement voiture : stationnement payant et parkings en ouvrage, offre privée

Logistique : programmation Ivry Confluences, études en lien avec la Métropole

ZFE : instauration au 1^{er} octobre 2021

Plan de mobilité : plan d'action autour de la mobilité des agent-es de la Ville

Suite 1^{er} temps en plénière

- [Présentation dédiée au projet de transformation du centre bus d'Ivry](#) (36 Rue Pierre et Marie Curie) par Bruno Roman, chef de projet construction sur le projet d'Ivry RATP, et Mathieu Borsotto, responsable de développement territorial du Val-de-Marne à la RATP

« Bus 2025 » est un programme RATP développé à l'initiative d'Ile-de-France Mobilités qui vise une diminution significative de la pollution atmosphérique. Cette ambition s'appuie sur un objectif concret et mesurable : réduire de 50 % les émissions de CO₂ émises par la RATP d'ici 2025. Dès 2025, la moitié des bus de la RATP circuleront grâce à l'électricité, l'autre moitié grâce au biométhane. La mise en œuvre de ce programme de transition énergétique va impliquer :

- Le renouvellement de tous les bus
- L'adaptation et l'extension des centres bus

Bruno Ronan a apporté quelques précisions concernant le biométhane :

- Le biométhane, qui est un biogaz créé à travers la fermentation de toutes sortes de déchets organiques, présente l'intérêt d'être une énergie 100 % renouvelable.
- Il est peu inflammable et non explosif dans les conditions prévues pour la mobilité.
- Comme pour le carburant traditionnel, les stations qui délivrent du biométhane sont soumises à deux réglementations : Installation Classée pour la Protection de l'Environnement et Atmosphères Explosives.

Clément Pecqueux a salué la présentation de la RATP, un exercice important de transparence. Il ajoute que tout ce qui a été dit pose la question de la mixité énergétique. Comment assure-t-on à l'échelle de la ville une mixité énergétique suffisante en matière de mobilité ? Comment passe-t-on d'un modèle de mono-énergie, qui induit une totale dépendance, à un modèle de mixité énergétique ?

Cliquez ici pour plus d'informations sur le programme « bus 2025 » : <https://www.ratp.fr/groupe-ratp/programmebus2025>

Une vidéo intitulée « Le programme ambitieux de la RATP pour une flotte 100 % propre en région parisienne » a été présentée.

Suite 1^{er} temps en plénière

- **Grégory Géminel, secrétaire général de l'association La Grande 10**

Grégory Géminel explique que La Grande 10 est l'association qui agit pour le prolongement de la ligne 10 du métro, de la station Gare d'Austerlitz à Ivry-Gambetta et d'Ivry-Gambetta à Les Ardoines-Vitry. Cette association est le fruit de plusieurs volontés institutionnelles : la mairie de Paris, la mairie du 13^e arrondissement de Paris, la mairie d'Ivry-sur-Seine, le département du Val-de-Marne, le territoire du Grand-Orly-Seine-Bièvre, la mairie de Vitry et d'aménageurs. L'objectif de l'association est de rassembler les acteurs économiques, les collectivités et les citoyennes et citoyens pour que les études puissent se poursuivre. Il importe, selon Grégory Géminel, que ce projet soit porté par « une véritable volonté populaire ». Retrouver le document distribué lors du groupe de travail [ici](#).

Pour plus d'informations sur les activités de la Grande 10 : <http://lagrande10.fr/>

- **Myriam Goujanne de l'association et atelier de réparation vélo La Cour Cyclette**

Myriam Goujanne évoque le travail de réparation vélo de La Cour Cyclette et les activités citoyennes développées dans son prolongement. Elle rappelle que dans le cadre de la transition énergétique, le vélo est un levier très complémentaire aux transports en commun.

Pour plus d'informations sur les activités de La Court Cyclette : <https://www.courcyclette.org/>

Temps en sous-groupes

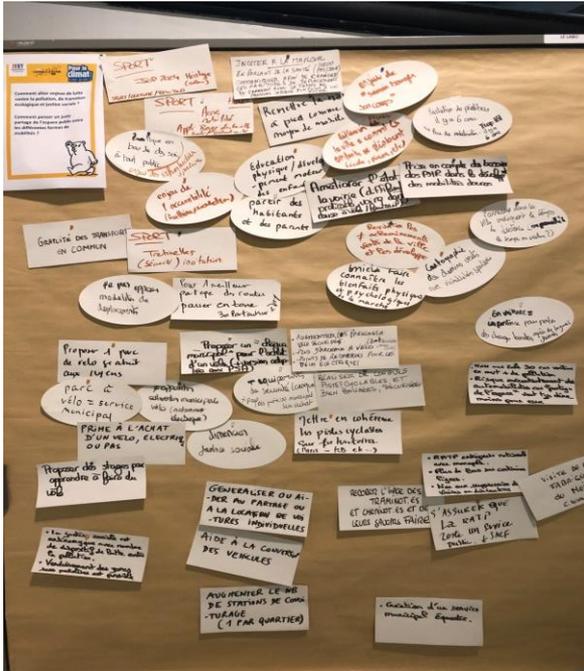
Ensuite, les participant.es ont été appelé.es à rejoindre des tables par petits groupes et à travailler à partir de deux problématiques : « Comment allier enjeux de lutte contre la pollution, de transition écologique et justice sociale ? Comment penser un juste partage de l'espace public entre les différentes formes de mobilités ? »

Les pages suivantes rendent compte des propositions formulées par les participant.es au cours des échanges en petits groupes. Au cours de la phase d'études des propositions qui sera effectuée par les services municipaux et les élu.es, les propositions qui présentent des similarités et un objectif commun seront rassemblées en une et même proposition.



Ville d'Ivry-sur-Seine

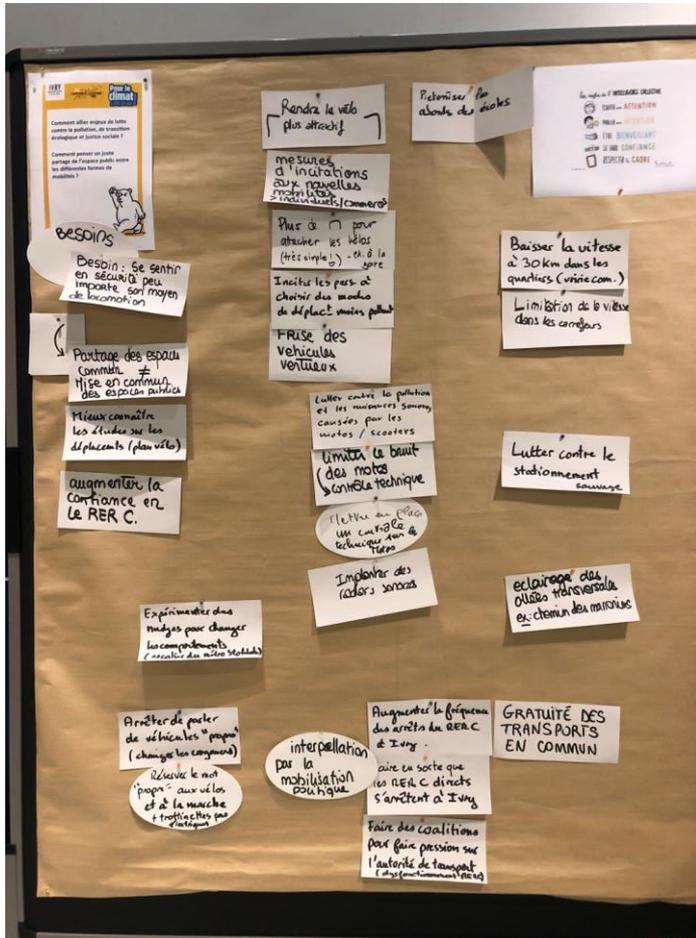
Sous-groupe – Espace d'accueil



- **Propositions en lien avec l'accès aux vélos :** proposer un parc municipal de vélo ; proposer des stages pour apprendre le vélo en ville ; proposer un "chèque municipal" pour l'achat d'un vélo pour les foyers aux faibles revenus et une version adaptative pour les personnes en situation de handicap ; proposer le soutien aux équipements pour le vélo (ex : casque) ; prime municipale pour l'achat d'un vélo
- **Propositions en lien avec les infrastructures cyclables :** mettre en cohérence les pistes cyclables avec les villes limitrophes (Kremlin-Bicêtre, Villejuif, Paris, etc.) ; réaliser de longues pistes cyclables balisées et sécurisées ; mise en place de parkings sécurisés, proposer plus d'arceaux dans la ville et notamment dans le prolongement direct des stations vélib ; proposer des points de recharges vélo
- **Propositions relative à la RATP :** défendre la RATP comme entreprise publique avec monopole sur son champ d'exploitation actuel ; s'assurer que la RATP continue sa mission de service public ; redorer l'image des tramnot.es et des cheminot.es et de leurs savoir-faire ; proposer des visites de la fabriqué du métro
- **Propositions relative à la marche en ville et aux mobilités piétonnes :** revisiter les acheminements verts de la ville et les développer ; faire connaître les bienfaits physiques et psychologiques de la marche, inciter à la marche en partant de la santé ; développer des cartographies des chemins verts avec les installations sportives ; installer des panneaux en ville indiquant le temps de parcours en ville pour rallier des endroits (et le différentiel avec la voiture) ; prise en compte des besoins des personnes à mobilité réduite dans le développement des mobilités douces, améliorer l'état de la voirie, notamment pour les personnes à mobilité réduite ; réflexions sur le déplacement des enfants à poursuivre
- Interpeller la région pour la gratuité des transports en commun
- **Propositions relatives aux nouveaux usages de la voiture en ville :** généraliser ou aider au partage ou à la location de voitures individuelles pour réduire le nombre de voitures en ville ; valoriser ou proposer des aides à la conversion des véhicules ; augmenter le nombre de stations de covoiturage (1 par quartier)
- **Positionnements énoncés par des participant.es :** ne pas opposer les modalités de mobilités sur l'espace public. Aujourd'hui, les dispositifs de réduction de la pollution sont antinomiques avec la justice sociale (ex: systèmes des crit'airs aux détriments des véhicules anciens) ;

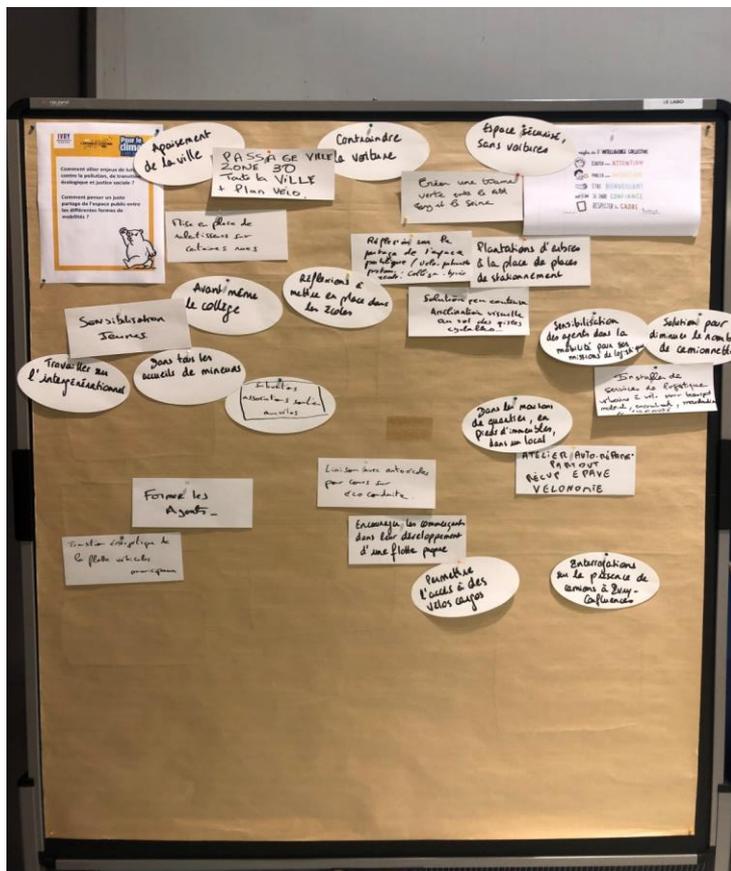
Sous-groupe constitué de 8 personnes dont trois agent.es

Sous-groupe – espace central :



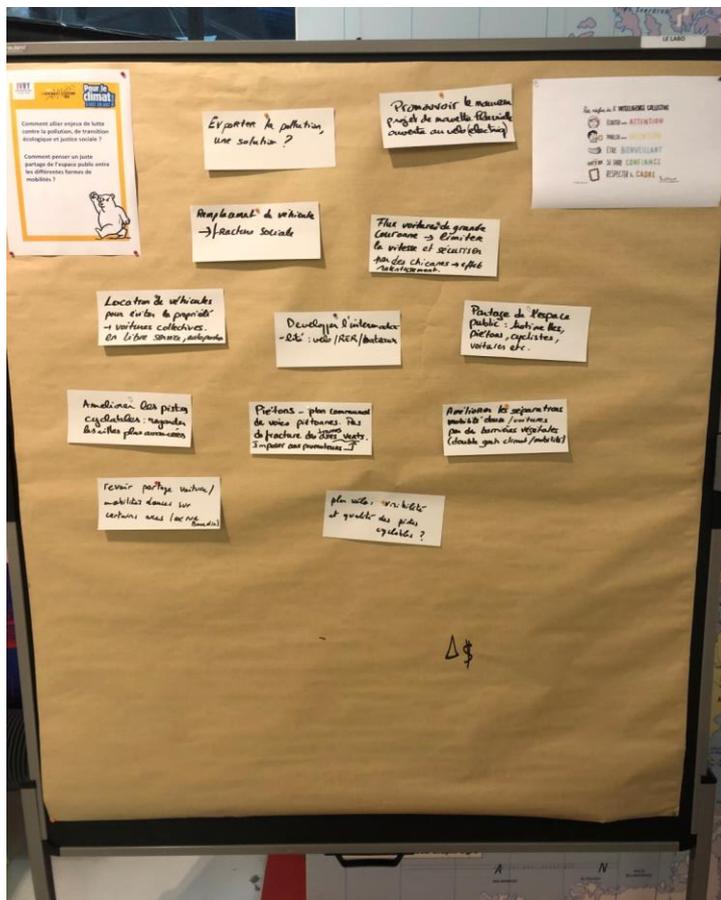
- **Propositions exprimant directement des besoins** : se sentir en sécurité peu importe le moyen pour se déplacer ; mieux connaître les études sur les déplacements (PLAN VELO), augmenter la confiance dans le RER C
- Expérimenter le "nudge" pour changer les comportements
- **Interpellation politique et mobilisation citoyenne** : arrêter de parler de véhicules "propres", réserver ce mot pour désigner les vélos, les trottinettes (non électriques) et la marche ; augmenter la fréquence du RER C, faire en sorte que les RER C directs s'arrêtent à Ivry ; faire des coalitions pour faire pression sur l'autorité des transports (dysfonctionnement RER C) ; gratuité des transports en commun
- Eclairage des allées transversales (ex : chemin des marronniers)
- Lutter contre le stationnement sauvage
- **Proposition en lien avec la vitesse des véhicules** : baisser la vitesse à 30 km/h dans les quartiers (voies communales) et limiter la vitesse dans les carrefours
- Piétonniser les abords des écoles
- **Propositions relatives au vélo et aux mobilités douces** : rendre le vélo plus attractif, mettre en place des mesures d'incitations aux nouvelles mobilités individuelles et auprès des commerces ; plus d'attaches vélo (ex à la gare d'Ivry) ; inciter les personnes à choisir des modes de déplacements moins polluants ; faire une frise des véhicules vertueux ;
- **Proposition de lutte contre la pollution des motos/scooters** : lutter contre la pollution et les nuisances sonores causées par les motos et scooters ; limiter le bruit des motos via le contrôle technique ; mettre en place un contrôle technique sur les motos ; implanter des radars sonores

Sous-groupe – Espace plénière :



- Passage de toute la ville en ZONE 30 et développement du PLAN VELO
- Mise en place de ralentisseurs sur certaines rues
- Créer une trame verte entre le Petit-Ivry et la Seine
- Améliorer les visuels au sol des pistes cyclables
- Plantation d'arbres en remplacement de places de stationnement
- Réflexion sur le partage de l'espace public entre vélos, trottinettes, piétons, notamment aux abords des écoles, des collèges et des lycées.
- Sensibilisation des jeunes sur les mobilités (travailler sur l'intergénérationnel, dans les lieux d'accueil de mineurs, avec les collègues)
- Subvention aux associations qui soutiennent le vélo
- Installer des services de logistique urbaine à vélo pour le transport de mobilier, d'encombrants, et prévoir la sensibilisation des agent.es dans la mobilité pour ses missions de logistique
- Proposer des ateliers d'auto-réparation de vélos partout : récupération d'épaves, espace de « vélonomie » (espace pour devenir autonome dans l'entretien de son vélo)
- Transition énergétique de la flotte de véhicules municipaux
- Interrogation sur la présence de camions à Ivry-Confluences
- Liaison avec les auto-écoles pour les cours d'éco-conduites
- Encourager les commerçants dans leur développement d'une flotte propre et permettre l'accès à des vélos cargos

Sous-groupe – Espace Biennale des poètes



- **Positionnements énoncés par des participant.es** : l'exportation de la pollution, une solution ? ; Remplacement des véhicules = facteur de fracture sociale ?
- Promouvoir le nouveau projet de navettes fluviales ouvertes aux vélos
- Développer l'intermodalité : vélos, RER, bateaux
- Limiter la vitesse en ville et développer les chicanes
- **Proposition en lien avec les infrastructures cyclables** : améliorer les séparations entre les mobilités douces et les voitures sur les voiries, en privilégiant des barrières végétales ; améliorer les pistes cyclables à Ivry en s'inspirant des villes les plus performantes sur ce sujet ; revoir partage voiture/mobilités douces sur certains axes de la ville (ex : rue Baudin) ; Plan vélo : quelle visibilité et quelle qualité des pistes cyclables ?
- Imposer aux promoteurs des trames et des axes verts sans fracture

2^{ème} temps en plénière

Tour à tour, les différents groupes ont présenté leurs propositions et le contenu de leurs échanges à l'ensemble des participant.es réuni.es en plénière. Ce temps a été notamment l'occasion de débattre de la place de la voiture en ville et dans l'espace public, ainsi que des enjeux liés aux mobilités et à la justice sociale.



Facilitation graphique réalisée par Vanessa François-Fouquet rendant compte des échanges au cours de l'atelier

La démarche et ses prochaines étapes :

(1) Les groupes de travail

Jusqu'au vendredi 22 octobre, les groupes de travail se poursuivent à l'Espace Gérard Philippe.

(2) Quels engagements sont recevables ?

Les propositions formulées doivent répondre à des objectifs de lutte et d'adaptation face aux dérèglements climatiques et en faveur de la réduction de l'impact carbone de notre ville.

Elle doivent également répondre aux critères suivants :

- Intégrer des orientations ou des objectifs de politiques publiques municipales et intercommunales,
- Etre en accord avec les engagements et les valeurs portées par le projet municipal 2020-2026
- Contribuer à l'intérêt général et favoriser le vivre ensemble
- Etre applicables à l'échelle de la ville et des quartiers
- Paraitre réalisables techniquement sur la durée du mandat actuel et financièrement au regard du cadre budgétaire de la municipalité.

Les propositions récoltées lors des groupes de travail et les propositions déposées en ligne feront l'objet de journées d'études en novembre lors desquelles les élu.es et les services municipaux analyseront les propositions au regard des critères de recevabilité et de faisabilité énoncés.

RDV le mercredi 10 novembre à 18h30 en salle du conseil municipal à l'Hôtel de Ville pour une rencontre publique autour des propositions qui seront soumis au vote des habitant.es.



(3) On vote ! Du samedi 25 novembre au jeudi 2 décembre

Il sera possible de voter à :

- l'Hôtel de Ville,
- à l'Espace Gérard Philipe
- dans les maisons municipales de quartier,
- sur la [plateforme numérique Ivry&moi, mon avis, mes idées sur Ivry94.fr](https://www.ivry94.fr/plateforme-numerique-ivry&moi-mon-avis-mes-idees-sur-ivry94.fr)

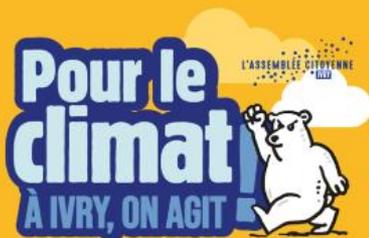
Les propositions récoltant le plus de vote viendront orienter les actions de la municipalité en matière écologique et climatique, conformément à l'engagement du projet municipal 2020-2026.

(4) La semaine « Pour le climat, à Ivry, on agit! »

A partir du 27 novembre, des initiatives portées par des associations locales viendront faire vivre les enjeux climatiques à Ivry.

Le samedi 4 décembre, seront proclamés les résultats du vote et l'engagement à venir. A cette occasion venez célébrer la première édition de la démarche

Venez découvrir
l'exposition
évolutive dédiée
à la démarche à
l'Espace Gérard
Philipe



Pour plus d'informations :

Espace Gérard Philipe (Centre Jeanne Hachette,
entrée par la rue Raspail) 0172046440 /
espacegerardphilipe@ivry94.fr

[Et sur Ivry&moi, mon avis, mes idées sur ivry94.fr](https://www.ivry94.fr/plateforme-numerique-ivry&moi-mon-avis-mes-idees-sur-ivry94.fr)